



مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف لـ "الثورة":

## أكثر من (10) آلاف يماني عالقون في مطارات مصر والأردن أغلبهم مرضى

**قال** مدير عام مطار صنعاء الدولي الأخ خالد الشايف: إن قيام دول العدوان بمنع حركة الطيران من وإلى مطار صنعاء الدولي تسبب في وجود أكثر من (10) آلاف عالق يماني في مطارات مصر والأردن وغيرهما من المطارات، لافتاً إلى أن معظم العالقين من المرضى والذين لا يملكون مصاريف المعيشة في تلك الدول كونهم قد رتبوا أنفسهم للعودة..

واستنكر الشايف في لقاء صحفي أجرته معه "الثورة" ما يقوم به النظام السعودي من فرض الحظر الجوي على مطار صنعاء الدولي وشل حركة الملاحة الجوية وما ترتب على ذلك من مضاعفة الحالات والتداعيات الإنسانية للمرضى العالقين في الخارج بدون وجه حق، مطالباً المنظمات الدولية والجهات المعنية للعمل الجاد لرفع الحظر الجوي وإنهاء معاناة العالقين في أسرع وقت ممكن.. إلى التفاصيل:

حوار/ أسماء حيدر البراز



## - جميع المطارات اليمنية تعرضت لأضرار جراف القصف المباشر أو الحصار الظالم

“

**فرض الحظر الجوي على مطار صنعاء فاقم من التداعيات الإنسانية للمرضى والعالقين**

# إننا نناشد المنظمات الدولية المعنية بذلك رفع الحظر الجوي عن اليمن والسماح بعودة الرحلات ومضاعفة عددها لحل مشكلة العالقين والمرضى والحالات الإنسانية..

وتكبده خسائر تفوق الـ 10 ملايين و520 ألف دولار، كما بلغت الخسائر في مطار عتق 28 مليوناً و350 ألف دولار إضافة إلى أضرار في المبنى الرئيسي لهيئة الطيران المدني والأرصدة تقدر قيمتها بـ 295 ألف دولار.

أما بقية المطارات اليمنية، فبالتأكيد جميعها تضررت جراء العدوان والحصار، ولكم أن تتابعوا مثلاً تقرير وزارة النقل، حيث شملت الأضرار التي تعرضت لها المطارات بسبب العدوان البني التحتية وتعرض بعضها لتدمير كلي وإخراجها عن العمل وبعضها تعرض لتدمير جزئي، حيث تسبب العدوان في تدمير مدارج الهبوط والمدارج الموازية والمرسى وصلات الركاب والمباني والأبراج وإتلاف أجهزة الهبوط الآلي والاتصالات، إضافة إلى منظومات كاميرات المراقبة وشاشات عرض الرحلات وسيارات الإطفاء وبوابات التفتيش الأمنية وأجهزة تفتيش العفش والشحن ومنظومات إضاءة المدرج، فضلاً عن تدمير طائرة طراز (700 سي. آر. جي) تابعة لشركة السعيدة وتدمير مكاتبها ومركز الصيانة ومستودع قطع الغيار والمعدات الأرضية التابعة للشركة في مطار عدن. ومؤخراً لم يتعرض المطار للقصف ولم ينجح عن ذلك أي خسائر مباشرة.

### إنهاء الحظر

\* رسالة أخيرة تودون قولها عبر صحيفة الثورة؟

### رحلات إنسانية

\* ما هي الرحلات الجوية التي كانت تصل وتغادر مطار صنعاء في هذه الظروف الصعبة حتى يتم إيقاف الحركة..؟

# غالبية الرحلات الجوية المغادرة من مطار صنعاء الدولي ذات طابع إنساني (مرضى وطلاب ومغتربين).. من خلال ذلك يتضح انه لا يوجد أي مبرر لإيقاف حركة الطيران من وإلى مطار صنعاء الدولي وأن الهدف هو محاصرة الشعب اليمني وزيادة معاناته وإذلاله..

### أضرار بالجملة

\* ما حجم الخسائر والأضرار التي لحقت بمطار صنعاء الدولي وبقية المطارات اليمنية؟

# الأضرار قدرت قيمتها بـ 48 مليوناً و350 ألف دولار في مطار صنعاء الدولي فقط ناهيك عن الخسائر والأضرار الكبيرة التي تعرضت لها المطارات اليمنية، وتسببت في خسائر بمطار عدن الدولي بقيمة 33 مليوناً و40 ألف دولار، كما وصلت كلفة الأضرار في مطار صنعاء إلى ما يزيد عن 32 مليوناً و850 ألف دولار.

فيما بلغت قيمة أضرار قصف مطار الحديدة الدولي 7 ملايين و480 ألف دولار، إلى جانب تضرر مطار تعز الدولي

أكثر من 10 آلاف مسافر في مختلف دول العالم كان يفترض سفرهم إلى بلدهم اليمن.

### استفزاز

\* لماذا هذا التشديد في الإجراءات التعسفية بحق المسافرين اليمني..؟

# نعبّر عن استيائنا واستغرابنا في نفس الوقت من هذا التصرف للأسباب التالية أولها أن جميع الرحلات الواصلة إلى اليمن قادمة من دول مشاركة في العدوان وبالتالي يخضع المسافرون لإجراءات أمنية مشددة في مطارات تلك الدول (مصر - الأردن) وجميع الرحلات الواصلة أو المغادرة تهيئ في مطار بيشة بالسعودية وتخضع للتفتيش والتحري والاستفزاز للمسافرين اليمنيين وتطلب دول العدوان من شركة الخطوط الجوية اليمنية كشوفات بأسماء المسافرين قبل سفرهم بـ 48 ساعة وكذلك صور جوازات الركاب المغادرين، هذا ولم يسبق إن تم ضبط مسافر من مطار صنعاء الدولي في مطارات تلك الدول ولديه مخالفة أمنية أو بحوزته أشياء ممنوعة وأيضاً لم يسبق إن تم ضبط مواطن يماني في تلك الدول أحل بأمن واستقرار وأنظمة تلك الدول..

\* بداية أستاذ خالد.. هل لكم بأن تطالعونا عن طبيعة الرحلات المسموح بها في مطار صنعاء الدولي؟

# للأسف ما زالت دول العدوان تفرض حظراً جويًا على الرحلات الجوية التي تنقل مسافرين من وإلى مطار صنعاء الدولي بما في ذلك الرحلة الخاصة بنقل الوفد الوطني حتى هذه اللحظة ولم يسمح إلا للطائرات التابعة للأمم المتحدة مثل الصليب الأحمر ومنظمة الغذاء العالمي وأطباء بلا حدود، وهذه الإجراءات تسببت في منع أعداد كبيرة من المسافرين من السفر أو العودة، حيث مازال الآلاف من اليمنيين عالقون في مطارات العالم..

### عالقون

\* معاناة العالقين في المطارات الخارجية هل من بوادر لحلحلة هذه القضية..؟

# في الحقيقة أن قيام دول العدوان بمنع حركة الطيران من وإلى مطار صنعاء الدولي تسبب في وجود أعداد كبيرة من المواطنين عالقين في مطارات مصر والأردن خاصة وأن غالبيةهم من المرضى والذين لا يملكون مصاريف المعيشة في تلك الدول كونهم قد رتبوا أنفسهم للعودة إلى وطنهم وبلغ عدد العالقين

