

الإفراج عن 43 سجينا معسرا في عدة محافظات



دشنت مؤسسة السجين الوطنية امس مشروع الإفراج عن 43 سجينا معسرا في أمانة العاصمة ومحافظات صنعاء، الحديدة، ذمار، إب، عمران، البيضاء، حجة والمحويت بالتنسيق مع اللجنة العليا لرعاية السجناء ومساعدة المعسرين. وفي التدشين أوضح نائب رئيس مجلس الأمناء بالمؤسسة محمد صلاح أن الإفراج عن السجناء والسجينات المعسرين يأتي ضمن برامج المؤسسة الهادفة إلى تبني قضايا المعسرين على ذمة الحقوق الخاصة بعد أنهاء مدة الحق العام المحكوم بها عليهم وفقا لمعايير المغفلة ودفع ما عليهم من حقوق خاصة.

إصدار 10 آلاف وثيقة من السجل المدني بمحافظة صنعاء



اصدر مكتب الأحوال المدنية والسجل المدني بمحافظة صنعاء، تسعة آلاف و948 وثيقة ثبوتية خلال النصف الأول من العام الجاري. وأوضح تقرير صادر عن مكتب الأحوال أن المكتب أصدر ثمانية آلاف و717 بطاقة شخصية منها 839 بطاقة بدل فاقد، وألف و81 بطاقة عائلية و150 شهادة وفاة. وبحسب التقرير فإن إجمالي الإيرادات التي حققها المكتب خلال نفس الفترة 18 مليوناً و127 ألف ريال.

قضايا وناس

06

الثورة

الأحد: 21 ذو القعدة 1438 هـ - 13 أغسطس 2017 م - العدد 19260
Sunday: 21 Thu Alqedah 1438 - 13 August 2017 - Issue No. 19260

771671045 للتواصل: Masterman2009@yahoo.com

ثالوث الموت السعودي..

قصف المنشآت الطبية.. إغلاق المطار.. نشر الأوبئة

تحقيق/ جهاد الحكيم

استشهد قبل أن يغادر الوطن للعلاج من جراحه التي أصيب بها جراء جريمة قصف طيران العدوان السعودي الصالة الكبرى في العاصمة.

العميد الركن عبدالرحمن مداعس، واحد من 13914 مريضاً توفوا جراء حصار العدوان السعودي وإغلاقه مطار صنعاء، ومنعه الرحلات الجوية بعد استهدافه للمنشآت الطبية والصحية وتسببه في خروج نصفها عن الجاهزية.

هذا الرقم الكبير يوازي عدد ضحايا غارات العدوان السعودي البالغ 13 ألف شهيد، حسب وزارة النقل التي أعلنت أيضاً أن 95 ألفاً بحاجة ماسة للسفر إلى الخارج للعلاج، وأن إغلاق العدوان للمطار يقف حائلاً دون ذلك ويسبب تدهوراً لحالتهم الصحية مع استمرار الحظر الجوي.

لمعرفة سبب تزايد أعداد طالبي السفر للعلاج في الخارج، لابد من معرفة وضع القطاع الصحي في اليمن جراء الاستهداف المتعمد والمنهج لمنشآته من العدوان السعودي.

حيث تشير إحصائيات وزارة الصحة إلى تضرر 180 منشأة صحية و232 وحدة صحية ومصنعين للأوكسجين و63 سيارة إسعاف، بصورة مباشرة جراء العدوان السعودي الغاشم، من بينها مستشفيات ومراكز طبية تديرها منظمات دولية كمستشفى عبس الريفي بحجة ومستشفى رازح في صعدة اللذين تديرهما منظمة أطباء بلا حدود، وتعرضا للقصف المباشر من طيران العدوان.

وتوضح الإحصائيات أن تقديرات الخسائر الأولية جراء ذلك الاستهداف بلغت 8 مليارات و342 مليوناً و424 ألف ريال، فيما بلغت التقديرات الأولية لإجمالي الخسائر المادية للتجهيزات الطبية 90 مليوناً و865 ألف دولار.

وهو ما انعكس على القطاع الصحي بصورة مباشرة وتجلت تأثيره على

المصابين بالأمراض المزمنة من حيث استهداف العدوان السعودي مخازن وزارة الصحة، وما يفرضه من حصار وتعذر الحصول على أدوية الأمراض المزمنة كالسكري والكلية والسرطان والكبد.

منظمة الصحة العالمية أكدت تراجع الخدمات الصحية في اليمن، وأن أكثر من 1900 مرفق صحي من أصل 3507 مرفق اضطرت إلى إيقاف خدماتها كلياً أو جزئياً، وهو ما أحرم الآلاف من الحصول على الخدمات الصحية الأساسية.

ووفقاً لمسح أجرته منظمة الصحة العالمية فإن 274 مرفقاً صحياً في 16 محافظة شملها تعرضت لأضرار مادية توزعت بين 69 كلياً و205 جزئياً.

كما أظهرت النتائج أن 45% فقط من المرافق الصحية تعمل بشكل كلي، فيما توقف العمل تماماً في 17% من المرافق الصحية، كما أن حوالي 35% من المرافق الصحية فقط مستمرة في تقديم التدخلات الصحية للأمهات والأطفال حديثي الولادة.

وكشفت النتائج عن وجود فجوة كبيرة في توافر الخدمات الصحية، حيث تبين بأن الخدمات الصحية العامة وخدمات إدارة الإصابات متاحة فقط في ثلث المرافق الصحية، بينما تتوفر خدمات صحة الطفل ومعالجة سوء التغذية في 4 من كل 10 مرافق صحية.

الدكتور أكرم جريب، أكد أن تعمد العدوان السعودي قصف المستشفيات والمراكز الطبية، ومن ثم إغلاق مطار صنعاء الدولي، الغرض من ذلك قتل اليمنيين ومنعهم من العلاج في الخارج، في مخطط الغرض منه إبادة الشعب اليمني، وخاصة في ظل انتشار متسارع للأوبئة كالكوليرا الذي لا يستبعد أن يكون للعدوان السعودي يد وراء تفشيه في اليمن، بعد قصف طيران العدوان آبار مياه الشرب في العاصمة وعدد من المحافظات وكذا منشآت معالجة الصرف الصحي كما حدث في صنعاء والحديدة.

مشيراً إلى أن عدد الوفيات جراء الكوليرا وصل إلى 1961 حالة والمشتبهة

إصابتهما بالبواب تجاوزت 484 ألفاً و733 حالة، حتى الخميس 10 أغسطس.

عودة إلى إحصائية وزارة النقل، فإن 50 ألف مواطن عالق في الخارج يريدون العودة إلا أن الآلاف منهم تقطعت بهم السبل وغير قادرين على المعيشة في البلدان التي سافروا إليها بغرض العلاج أو الدراسة.

فيما فقد مئات الطلاب منحهم الدراسية ولم يتمكنوا من السفر للالتحاق بمؤسساتهم التعليمية في الخارج، بسبب إغلاق المطار، الذي حال أيضاً دون زيارة آلاف المغتربين لأهلهم في اليمن.

نائب المتحدث باسم الهيئة العامة للطيران أمين جمعان أكد خلال حديثه لـ"قضايا وناس" أن العدوان على الرغم من قصفه المطار بأولى غارات فجر السبع من مارس 2015م وتدميره المدرج والمحطات والتجهيزات الفنية ومحطة الانقاز والإطفاء ومحطات الوقود وتضرر الصالات بصورة كبيرة، إلا أنه لم يكتف بذلك بل فرض حظراً على الملاحة الجوية في المطار.

وأضاف جمعان: منع العدوان منذ أول يوم الرحلات الدوائية والتجارية والإنسانية والمدنية إلى مطار صنعاء، وسمح فقط للرحلات الأممية، وهو ما يعد انتهاكاً للحق والقانون الإنساني، وقد تواصلنا مع الكثير من المنظمات والاتحادات والهيئات الدولية والعربية كمنظمة الطيران العالمي "الائتاء" عبر مجلس النواب والخارجية ووزارة النقل، كون الحظر غير قانوني ومخالفاً للقوانين والاتفاقيات الدولية وقمتها هيئة الطيران ووزارة النقل والحكومة بشكل عام مع الأمم المتحدة والهيئات التابعة لها والموقعة عليها اليمن، والتي تنص على أن لكل بلد الحق الكامل والمطلق في السيادة على أحواله، إلا أننا لم نجد تجاوباً كون العدوان قد استرعى صمتها وغالبيتها تابعة لدول مشاركة في العدوان.

وأكد نائب المتحدث باسم هيئة الطيران، أنه تم التوجه إلى التحرك إعلامياً عبر نشر مظلومية إغلاق المطار، بعد أن ظللت متردداً لفترة، لما تشهده



نظلم يوماً آخر، وفعلاً لم نغادر إلا بعد 24 ساعة.

لامفاوضات لإبفتح المطار

يرى الرائد عبدالله شملان أن على المجلس السياسي الأعلى ربط أي مفاوضات يحاول العدوان أو مبعوثه استئنافها بفتح المطار، خاصة أن أبطال الجيش واللجان ينكلون بالعدوان ومترقته ويلحقون بهم خسائر بصورة يومية، رغم الفارق الكبير في العتاد والتجهيزات.

وأضاف شملان: كل ما حقق أبطالنا تقدماً في الجبهات وخاصة الحدودية أطل علينا ولد الشيخ باحثاً عن هدنة واستئناف المفاوضات، لكي يتمكن العدوان من ترتيب أوراقه واستعادة أنفاسه، وهو ما لن ينعم به مادام مستمراً في سفك دماء أطفالنا ونسائنا.

المحافظات الجنوبية من فوضى وانتشار للعناصر المتطرفة تحت غطاء الحراك.

وصلنا إلى الضالع، وتحديدًا في سناح فإذا ببعض المرتزقة يقطعون الطريق المؤدي إلى عدن، احتجاجاً على إقالة أحد القيادات المرتزقة، الذي ينتمي للضالع وظلنا على متن الباص 8 ساعات، ذقنا خلالها التعب والأرهاق، بسبب تصرف لا أخلاقي من عناصر متجردة من القيم التي حث عليها الدين الإسلامي بعدم قطع الطريق.

واستطرد خالد: بعد أن غادرنا الضالع ووصلنا عدن وبعد عشرات النقاط واستفزاز من فيها لنا، بالتدقيق في أوراقنا وكأننا من كوكب آخر، وصلنا إلى عدن وقضينا ساعات قبيل التوجه إلى المطار فإذا بنا نفاجاً بإغلاق المطار لساعات وإلغاء الرحلات ما يعني أن

وما يخلفه وبالأرقام والإحصائيات، من خلال إصدار نشرة كل شهرين، وهو ما يؤمل أن تكون له نتيجة ويتم فتحه واستئناف الرحلات.

وبشأن الخسائر المباشرة التي لحقت بالمطار، أفاد جمعان بأنها تبلغ 60 مليون دولار وأنه غير نهائي وفي تصاعد كون العدوان لا يزال مستمراً.

معاناة السفر عبر مطار عدن

خالد عبدالكريم أحد الذين اضطروا إلى السفر عبر المطارات التي يسيطر عليها المرتزقة، حدثنا عن المعاناة التي تعرض لها جراء إغلاق مطار صنعاء، وما تعرض له خلال سفره من العاصمة صنعاء إلى عدن من مخاطر واستفزاز من قبل المرتزقة.

وقال: قررت أن أسافر عبر مطار عدن بعد أن ظللت متردداً لفترة، لما تشهده

